

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ 1 ตำบลบालะ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,120.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,480.00 ตารางเมตร ไหลทางลูกวิ่งข้างละ 0.00-0.50 เมตร จำนวน

2. 1 สายทาง-โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ 1 ตำบลบาละ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,480.00 ตารางเมตร ไหลทางลูกวิ่งข้างละ 0.00-0.50 เมตร จำนวน 1 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบาละ / องค์การบริหารส่วนตำบลบาละ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานทาง

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 9,999,001.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นายอิสมาน มณียา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองปลัด อบต.บาละ
- 7.2 นูรีอมา ลายามู กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม
- 7.3 กฤษฎา ทองวิเศษ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

กฤษฎา ทองวิเศษ

09 เมษายน 2567 12:34:05

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชารวมใจ หมู่ที่ 1 ตำบลบาละ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,120.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,480.00 ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
ตามสัญญา								
1	1. งานดิน 1.1 งานกรุยทาง ดางป่า 1.1.1 งานกรุยทาง ดางป่า	ตร.ม.	2,427.000	1.79	4,344.33	1.3649	2.44	5,929.57
2	1.2 งานชุดรื้อคันทางเดิมปรับเกลี่ยแต่งบดทับ(10ซ.ม.) 1.2.1 งานชุดรื้อคันทางเดิมปรับเกลี่ยแต่งและบดทับ(10ซ.ม.)	ตร.ม.	15,600.000	11.47	178,932.00	1.3649	15.65	244,224.28
3	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง 2.1 งานไหล่ทางลูกรัง 2.1.1 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	560.000	177.52	99,411.20	1.3649	242.29	135,686.34
4	2.2 งานรองพื้นทางลูกรัง 2.2.1 งานรองพื้นทางลูกรัง 2.3 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	1,855.000	163.99	304,201.45	1.3649	223.82	415,204.55

หน้า 1 จาก 3

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ 1 ตำบลบालะ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,120.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,480.00 ตารางเมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	1. ใหลทางลูกรังข้างละ 0.00-0.50 เมตร จำนวน 1 สายทาง โดยวิธีคัดเลือก 2. องค์การบริหารส่วนตำบลบาละ/องค์การบริหารส่วนตำบลบาละ

สแกนด้วย CamScanner

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ 1 ตำบลบะละ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,120.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,480.00 ตารางเมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แหล่งทางหลวงชนบท 0.00-0.50 เมตร จำนวน 1 สายทาง โดยวิธีคัดเลือก องค์การบริหารส่วนตำบลบะละ/องค์การบริหารส่วนตำบลบะละ

บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	9,999,001.74
---	--------------

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กฤษฎา ทองวิเศษ

09 เมษายน 2567 12:35:35

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชารวมใจ หมู่ที่ 1 ตำบลบวละ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,120.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,480.00 ตารางเมตร
ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.00-0.50 เมตร จำนวน 1 สายทาง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลบวละ/องค์การบริหารส่วนตำบลบวละ



(นายอิสมาน มณีหิยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กฤษฎา ทองวิเศษ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(บุรีมา ลายนุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กฤษฎา ทองวิเศษ

09 เมษายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ 1 ตำบลบะละ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,120.00 เมตร หน้า 0.15 เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,480.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.00-0.50 เมตร จำนวน 1 สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ 1 ตำบลบะละ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,120.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,480.00 ตารางเมตร ฯ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลบะละ / องค์การบริหารส่วนตำบลบะละ

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
2.1	1	งานดิน							
	1.1	งานกรุยทาง ดาดฟ้า							
	1.1.1	งานกรุยทาง ดาดฟ้า	ตร.ม.	2,427.000	1.79	4,344.33	1.3649	2.64	5,929.57
3.1	1.2	งานลูกรังหรือคันทางเดิมปรับเกลี่ยตั้งแต่บดทับ(10ซม.)							
	1.2.1	งานลูกรังหรือคันทางเดิมปรับเกลี่ยตั้งแต่บดทับ(10ซม.)	ตร.ม.	15,600.000	11.47	178,932.00	1.3649	15.65	244,224.28
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
5.1	2.1	งานไหล่ทางลูกรัง							
	2.1.1	งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	560.000	177.52	99,411.20	1.3649	242.29	135,686.34
	2.2	งานรองพื้นทางลูกรัง							
6.1	2.2.1	งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	1,855.000	163.99	304,201.45	1.3649	223.82	415,204.55
	2.3	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต							
	2.3.1	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	655.000	606.48	397,244.40	1.3649	827.78	542,198.88
9.1	3	งานผิวทาง							
	3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)							
	3.1.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	12,480.000	463.32	5,782,233.60	1.3649	632.38	7,892,170.64
10.1	3.2	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)							
	3.2.1	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	124.000	252.70	31,334.80	1.3649	344.91	42,768.86
	3.3	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)							
11.1	3.3.1	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	1,248.000	143.64	179,262.72	1.3649	196.05	244,675.68
TOTAL									9,522,858.80
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)									9,999,001.74

หมายเหตุ - ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้